

Référence n°7 : Requalification de la passerelle ferroviaire Eiffel de Chinon

Membre(s) du groupement	METALIVING
Lieu et nature du projet	Chinon – recherche de financements pour la requalification de la passerelle ferroviaire Eiffel de Chinon
Maître d'ouvrage	CC de Chinon Vienne Loire
Equipe de maîtrise d'œuvre	Metaliving/Why Architecture
Missions et rôle	Financements et concertation
Calendrier	2021-2023
Montant	75 000 euros HT Investissement 12,5 millions d'euros

L'ancienne voie ferroviaire Les ponts de Chinon



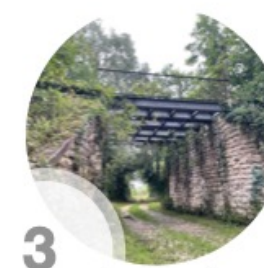
1

Le pont Eiffel Chinon
Longueur : 192 m
Largeur : 5,3 m
1 seul voie
Date : 1874



2

Le pont du pressoir
Longueur : 22 m
Largeur : 5,3 m
1 seul voie
Date : à déterminer



3

Le pont du pressoir
Longueur : / m
Largeur : 10 m environ
Double voie
Date : à déterminer



4

Le pont dit des Lutinières
Longueur : / m
Largeur : 10 m environ
Double voie
Date : à déterminer



WhyArchitecture_



WhyArchitecture_

